

## Obsah

- 1 Základné údaje
- 1.1 Údaje o stavbe
- 1.2 Údaje o objednávateli
- 1.3 Údaje o projektantovi
- 1.4 Prehľad východiskových podkladov
- 2. Dokumentácia stavebných objektov

### 1 Základné údaje

#### 1.1 Údaje o stavbe

Názov stavby:	<b>DPB – Rekoštrukcia kanálov hala č.5, Jurajov Dvor</b>
Charakter stavby:	Obnova montážneho kanálu
Miesto stavby:	Areál DPB, Jurajov Dvor p.č.17029/19
Katastrálne územie:	Nové Mesto
Obec:	Bratislava, Nové Mesto
Okres:	Bratislava III
Kraj:	Bratislavský
Dátum:	07/2025

#### 1.2 Údaje o objednávateli

Dopravný podnik Bratislava, a. s.  
Olejkárska 1  
814 52 Bratislava

#### 1.3 Údaje o projektantovi

Generálny projektant	CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 03 Bratislava
Architektonicko-stavebné riešenie	CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 03 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Pavol Citovický
Autor:	Ing. arch. Pavol Citovický
Statika:	Ing. Marián Halvoň
Elektroinštalácia:	Ing. Ján Jurčovič
Zdravotechnika:	Ing. Matej Fogmeg
Stlačený vzduch:	Ing. Pavol Pristaš

Jednotlivé časti projektu boli spracované zodpovedným projektantom príslušnej profesie.

#### 1.4. Navrhované členenie stavby na stavebné objekty

##### Objektová skladba

SO 01.1	Asanácie
SO 01.2	Architektonicko stavebné riešenie
SO 01.3	Statika
SO 01.4	Zdravotechnika
SO 01.5	Elektroinštalácie
SO 01.6	Vzduchotechnika
SO 01.7	Rozvody stlačeného vzduchu

#### 1.5. Prehľad východiskových podkladov

- obhliadka priestorov
- zadanie od investora
- zameranie skutkového stavu Geometrix, s.r.o z 02/2025

## 2. Dokumentácia stavebných objektov

Hala č.5 Jurajov dvor Dvor slúži na opravu a údržbu autobusov. Súčasťou haly sú štyri existujúce kanály s príslušenstvom, jeden hydraulický zdvihák a jedno stojisko bez kanála a zdviháka. Pri používaní zdvíhacích zariadení v montážnych kanáloch došlo k poškodeniu na stenách kanála. Tento projekt má slúžiť na sanáciu poškodených častí kanála, zosilnenie nosných konštrukcií a modernizáciu zvyšných častí kanála. V rámci rekonštrukcie dôjde k výmene vodiaceho profilu po ktorom bude chodiť zdvihák a k výmene všetkých vencov v kanáloch. Súčasťou rekonštrukcie je aj výmena všetkých rozvodov v kanáloch (odkanalizovanie, elektroinštalácia, vzduchotechnika a rozvody stlačeného vzduchu) ako aj oceľových schodísk

Na žiadosť investora bude dĺžka všetkých kanálov zachovaná. Bezpečnostné predpisy ktoré nevieme zabezpečiť potrebnou dĺžkou kanála budú upravené v rámci interných predpisov DPB.

### 2.1 SO 01.1 Asanácie

Pred začatím stavby je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a odpojiť kanále od všetkých sietí.

Pred sanáciou poškodených častí kanála je potrebné demontovať osvetlenie, rozvody stlačeného vzduchu, výustky VZT a oceľové schodiská. Búracie práce pozostávajú z odstránenia venca existujúceho kanála (300X300mm) pod koľajami. Taktiež je potrebné vybúrať ryhy o rozmere 500x1200mm, 500x600mm a 300x300mm. Ryhy o rozmere 500x1200mm sú osadené v rámci haly a budú slúžiť na rozvody VZT, stlačeného vzduchu a rozvodov elektro. Ryha 500x600mm bude slúžiť na prepojenie existujúcej kanalizačnej šachty a existujúceho dažďového žľabu pomocou kanalizačného prečerpávacieho potrubia. Ryha 300x300mm bude vybúraná v kanáloch 1,2,3 na prepojenie existujúcej jímky a vpusť. Taktiež súčasťou asanácií je aj vybúranie prierezov pre VZT v počte 11ks a prestupov pre rozvody stlačeného vzduchu a rozvodov elektro. Súčasťou objektu SO01.1-Asanácie je aj očistenie všetkých betónových povrchov od olejového znečistenia olejovou

dekontaminačnou kvapalinou Sikafloor 60buster a pred nanesením finálnej vrstvy podlahy vybrúsenie všetkých starých aj nových betónových povrchov.

## **2.2 SO 01.2 Architektonicko stavebné riešenie**

Predmetom projektu je rekonštrukcia kanálov a podlahy v polovici haly č.5, v depe Jurajov Dvor. Pozostáva z úpravy stien kanálov, zosilnenie na zvýšené zaťaženie od zdvíhacích mechanizmov (15kN) ako aj sanácia porúch od praktického používania.

Na žiadosť investora bude dĺžka všetkých kanálov zachovaná. Bezpečnostné predpisy ktoré nevieme zabezpečiť potrebnou dĺžkou kanála budú upravené v rámci interných predpisov DPB.

Pred začatím stavby je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a odpojiť kanále od všetkých sietí.

Pred začatím prác je potrebné premerať všetky rozmery a rozmery prispôbiť skutočným rozmerom na stavbe

Pred betonážou treba skoordinať všetky inštalácie elektro, VZT rozvody, stlačený vzduch .

### **Návrh opatrení na sanáciu existujúcich kanálov**

Navrhujeme dobetónovanie stien kanála a ich ukončenie stužujúcim vencom v ktorom sa osadí nová koľajnica, podľa požiadaviek užívateľa. Koľajnica musí byť v absolútnej rovine. Tolerancia nerovnosti podľa požiadaviek osadeného zdvíhacieho zariadenia.

Dobetónovanie je vlastne zhrubenie stien so zalícovaním po hranu stĺpov a navrhovaného venca s koľajnicou. Do stien sú navrhnuté drážky na osvetlenie (o rozmere 30x40mm), niky na ukladanie náradia (o rozmere 800x250x200mm), niky na osadenie odbernej krabice stlačeného vzduchu (o rozmere 500x450x200mm) a výstky na VZT na odvetranie kanála. Dobetónovanie stien navrhujeme s prostého betónu. Steny budú ukončené železobetónovým vencom 300x300mm, ktorý bude kotvený do podlahy aj stien chemickými kotvami  $\Phi 12$  á 400mm. Kotvy v stene a podlahe vzájomne fázovo posunúť.

Veniec bude realizovaný po celom obvode kanála, koľajnica len na pozdĺžnych stenách. Podľa požiadaviek užívateľa navrhujeme novú konštrukciu koľajnice. Koľajnica v tvare „L“ je vyzváraná z plechov P10x100 a P 10x80, kotvená pracňami P6x50-100 po 500 mm.

Ryhu pre osvetlenie je potrebné vysekať aj v existujúcich stĺpoch, ak by to nebolo možné napr. pre slabé krytie výstuže ľad pásik a káble pôjdu v mieste stĺpov po povrch. Po vysekaní drážky na prvom stĺpe je potrebné privolať statika na odsúhlasenie.

V podlahe kanála je potrebné podľa požiadaviek profesií vybúrať ryhy 300x300mm, ktoré sa po osadení inštalácii zabetónujú. Pri betónovaní je potrebné zabezpečiť aby pri betónáži nedošlo k porušeniu osadených rozvodov (osadiť kari rohož nad inštaláciami, dobetónovanie ryhy vo viacerých vrstvách ). Pri narušení hydroizolačných vrstiev je potrebné tieto zásahy odborne vyspraviť.

V podlahe mimo kanálov je potrebné podľa požiadaviek profesií vybúrať ryhy 500x600mm 500x1200mm, ktoré sa po osadení inštalácii zabetónujú. Pri betónovaní je potrebné zabezpečiť aby pri betónáži nedošlo k porušeniu osadených rozvodov (osadiť kari rohož nad inštaláciami, dobetónovanie ryhy vo viacerých vrstvách ). Pri narušení hydroizolačných vrstiev je potrebné tieto zásahy odborne vyspraviť

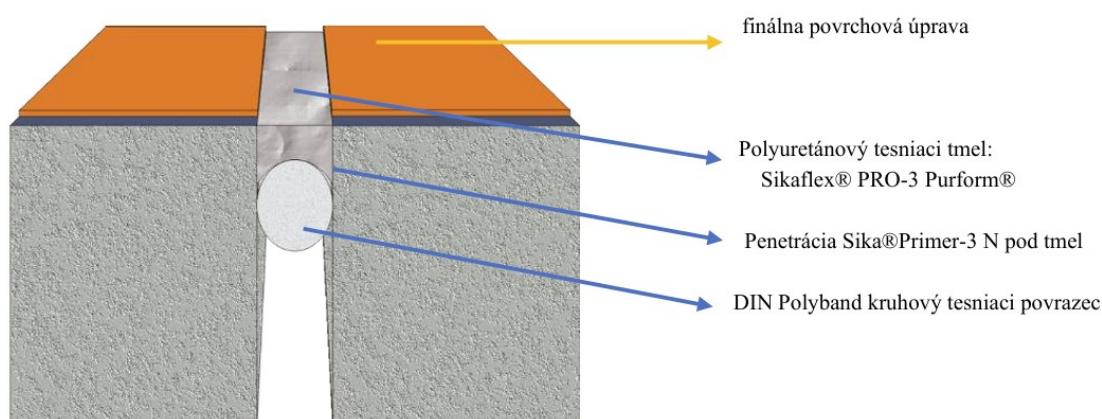
Po dobetónovaní na betónovú stenu sa namontujú rozvody stlačeného vzduchu (viď. samostatná časť PD), výustky VZT (viď. samostatná časť PD) a nové osvetlenie montážneho kanála ktoré bude napojené na existujúce rozvody (viď. samostatná časť PD). Oceľové schody ma koncoch kanála budú odstránené a nahradené novými oceľovými schodmi. Súčasťou kanála budú aj hydraulické kanálové zdvíhacie zariadenie ktoré budú napojené na rozvody stlačeného vzduchu. ( Výber kanálových zdvíhacích zariadení nie je predmetom tejto dokumentácie pre statické posúdenie boli uvažované zdviháky do 15 ton). Po betonáži bude celý kanál natretý protišmykovým náterom, odolným voči ropným látkam, umývateľný, svetlo sivej farby. ( viď. skladba sú presne špecifikované vo výkresovej časti PD).

Všetky spoje existujúcich a dobetónovaných častí kanálov a podlahy je potrebné oddilatovať:

Po osadení finálnej vrstvy podlahy je potrebné v mieste spojov vyfrézovať drážku 10x10mm a vyplniť špeciálnym kruhovým povrazcomv PCI Din Polyband v kombinácii s penetráciou a polyuretánovým tesniacim tmelom Sikaflex PRO3 Purform.

Pri realizácii je potrebné dodržať technologické postupy jednotlivých výrobcov.

dilatačných spojov (cca 10x10mm):



**PCI Din Polyband** - Špeciálny kruhový profil (povrazec) na vyplnenie dilatačných škár budov, inžinierskych objektov a stavieb.

Súčasťou projektu je aj značenie kanálov podľa štandardov DPB. (viď. výkresová časť PD)

Projektová dokumentácia tohto objektu nie je určeným technickým zariadením a neobsahuje činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle vyhlášky 205/2010 a zákona o dráhach č.513/2009 § 16.

V Bratislave 07/2025

Ing. arch. Pavol Citovický